

1.5. К истории мото-механизированных войск РККА

Цитата из письма: «С той техникой, которую получают наши части, можно не только остановить врага, но и нанести ему поражение. Там, где командиры дивизий, бригад, полков инициативно и правильно используют ее с учетом действий врага, там враг несет большие потери».



В соответствии с постановлением РВС СССР от 11 марта 1932 года в Красной Армии впервые были созданы два механизированных корпуса. Один в Ленинградском военном округе на базе 11-й стрелковой дивизии — 11-й механизированный корпус, а второй в Украинском военном округе на базе 45-й стрелковой дивизии — 45-й механизированный корпус. На то время механизированные корпуса представляли собой самостоятельное оперативное соединение, вклю-

чавшее две механизированные и одну стрелково-пулемётную бригады, отдельный зенитно-артиллерийский дивизион и насчитывавшее свыше 500 танков и 200 автомобилей.

Впоследствии из-за громоздкости, недостаточной управляемости мехкорпуса неоднократно оргштатно реорганизовывались, перевооружались и даже были переименованы в танковые корпуса.

Поход в сентябре 1939 года Красной Армии в западные районы Украины и Белоруссии показал, что командиры корпусов с большим трудом руководили действиями танковых бригад, чья подвижность оставляла желать большего. Очевидной была необходимость «разгрузки» громоздких соединений и переход на более «управляемые» и подвижные в оперативном отношении формы. Поэтому на базе подразделений мехкорпусов было принято решение создать более гибкую структуру — моторизованные дивизии. Однако к концу 1940 года РККА опять вернулось к мехкорпусам и танковым бригадам.

Мехкорпус образца 1940 года включал в себя две танковые дивизии (по два танковых, одному моторизованному и артиллерийскому полку), моторизованную дивизию, мотоциклетный полк, авиаэскадрилью, отдельные батальоны.

На вооружении танковой дивизии состояло 413 танков, что опять привело к громоздкости и не сбалансированности соединения с перекосом в сторону бронетехники.

Уже с началом войны в августе 1941 г. вместо танковых дивизий началось формирование отдельных танковых бригад (танковый полк трех-батальонного состава, мотострелковый батальон и отдельные роты). Из положенных по штату 93 танков 22 были тридцатьчетверками. Однако уже с сентября 1941 г. количество танковых батальонов в полку сокращалось до двух, а танков — до 67.

На вооружении бригады имелись:

КВ, Т-34, Т-26, ЗИС-5, ГАЗ-АА, тяжелые артиллерийские тягачи «Ворошиловец», гусеничные тягачи СТЗ, быстроходные бронированные гусеничные тягачи «Комсомолец», зенитные пушки, ПТО, миномёты.

КВ-1 (Клим Ворошилов) — советский тяжёлый танк времён Второй мировой войны. Первый экземпляр танка был представлен в августе 1939 года. Всего до начала войны было выпущено более 400 КВ-1 и более 200 КВ-2.



На фото слева направо КВ-1, КВ-2 1940 г.

Т-34 — советский средний танк, основной танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года. Самый массовый средний танк Второй мировой войны.



На фото слева направо Т-34 1940 г., Т-34 1941 г., Т-34 с литой башней

Т-26 — советский лёгкий танк. Создан на основе английского танка «Виккерс Mk.Е» (так же известный как «Виккерс 6-тонный»), закупленного в 1930 году. Принят на вооружение РККА в 1931 году.



На фото слева направо Т-26, Т-26 с клепаной башней, Т-26 1959 года

На 22 июня 1941 г. в РККА насчитывалось около 10 тысяч Т-26. Слабое (противопульное) бронирование и низкая подвижность танка были одними из факторов, приведших к низкой эффективности применения этих танков в начальный период Великой Отечественной войны. Тем не менее, следует отметить, что бронирование большинства немецких танков того времени было уязвимым для 37- или 45-мм орудий Т-26. Большинство танков Т-26 было потеряно в первые полгода войны.

«БТ» (Быстроходный танк) — легкий колёсно-гусеничный танк. Принят на вооружение РККА в 1931 году.



На фото слева направо БТ 1941 г., БТ-7 1937 г.

БТ наряду с Т-26 составляли основу советского танкового парка перед Великой Отечественной войной и в её начальный период.

Танки БТ активно применялись в начале Великой Отечественной войны. По своим боевым качествам они наголову превосходили немецкие лёгкие танки Рз-I и Рз-II. Однако, слабая броневая защита корпуса не позволяла без катастрофических потерь использовать танки БТ в контрударах и во встречных танковых боях лета 1941 года.

Значительная часть потерь танковых войск РККА летом 1941 года носила небоевой характер. Изношенные старые танки Т-26 и БТ вместе с недоведёнными Т-34 и КВ во время форсированных маршей ломались и бросались на захваченной врагом территории, в результате глубоких прорывов вермахта некоторые танки были захвачены даже на железнодорожных платформах — их не успели выгрузить для вступления в бой или эвакуировать в тыл для ремонта.

Даже такой беглый анализ показывает, что количество и качество бронетанковой техники начального периода Великой Отечественной войны позволяло Красной Армии не только успешно бороться с немецкими танками и противостоять ударам его мотомеханизированных войск, но и самим проводить рейды в глубину оперативного построения противника. В этом случае мнение подполковника Ильницкого: «С той техникой, которую получают наши части, можно не только остановить врага, но и нанести ему поражение» подтверждается.

Вместе с тем, недостаточные навыки командного состава в управлении подвижными бронегруппами, слабое воздушное прикрытие (или его полное отсутствие), неорганизованное тыловое и техническое обеспечение действий отрядов в глубине обороны противника, в отрыве от своих войск, в значительной степени затрудняло (или делало невозможным) применение форм и способов боя в соответствии с теорией «глубокой операции».